

Alle Arbeiten in unserem Verein werden von unseren Mitgliedern ehrenamtlich durchgeführt und durch Mitgliedsbeiträge und Spenden finanziert. Daher freuen wir uns über jedes neue Mitglied und über jede Spende, egal ob materiell oder finanziell. ANG e.V. ist als gemeinnützig anerkannt.

Ich möchte Mitglied bei ANG e.V. werden:

**Vertragsdaten**

**Mitgliedsbeiträge**

Erwachsene: 5,- €/Monat | Familien: 7,- €/Monat | Schüler/  
Azubi/Stud.: 2,50 €/Monat | Erwerbsl./SGB-II-/XII-Empf.: a. Anfr.

Name, Vorname:

Straße:

PLZ, Wohnort:

Geburtsdatum:

Ich bin an einer aktiven Mitarbeit interessiert: ja nein

Beruf (fakultativ):

#### Datenschutzhinweise

Personenbezogene Daten werden von ANG e.V. nach Maßgabe der europäischen Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) für die Begründung und Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft erhoben, verarbeitet und benutzt. Im Rahmen dieses Zweckes werden Ihre Daten ausschließlich zur Erfüllung der Vereinsarbeit an dafür Beauftragte weitergegeben und genutzt. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nur nach Ihrer gesonderten Einwilligung. Die europäischen und deutschen Datenschutzrechte gelten in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Unterschrift:

#### Kontakt

Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V.

Postfach 10 01 25, 44701 Bochum

Telefon: (0171) 20 46 975

E-Mail: [mi.dickmann@t-online.de](mailto:mi.dickmann@t-online.de)

Bankverbindung: Sparkasse Bochum; BIC: **WELADED1BOC**

IBAN: **DE57 4305 0001 0001 5537 83**

#### MAN SÜ 240 ex RVH 107



Erprobt auch bei Hochzeitsfahrten

Typ: MAN SÜ 240  
Ehemals: Regionalverkehr Hannover  
Baujahr: 1986  
Sitzplätze: 49  
Leistung: 240 PS/177 kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Die Bauform *des* typischen Vertreters eines Überlandlinienomibusses der 1970er und 1980er Jahre.

#### Mercedes-Benz 0407 ex Wissmüller



Typ: Mercedes-Benz 0407  
Ehemals: Reise & Omnibus Wissmüller  
Baujahr: 1988  
Sitzplätze: 47  
Leistung: 210 PS/154 kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)



Arbeitsgemeinschaft  
Nahverkehrsgeschichte e.V.

[www.ang-bus.org](http://www.ang-bus.org)



*Wir werden unterstützt durch die*

**STADTWERKE  
BOCHUM**



**Wir sind die ANG,**  
die *Arbeitsgemeinschaft*  
*Nahverkehrsgeschichte*  
e.V.



Die Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V. wurde 2012 gegründet und ist somit noch relativ jung. Als Ziel haben wir uns gesetzt, historische Omnibusse und die dazu passenden Gerätschaften zu erhalten, aufzuarbeiten und zu präsentieren. Längerfristig ist auch der Bau oder Kauf einer Ausstellungshalle geplant, um die Fahrzeuge geschützt und zentral abstellen und im passenden Ambiente öffentlich ausstellen zu können.

Die ältesten Fahrzeuge derzeit im Verein sind ein Henschel HS 160 OSL und ein Büssing Emmelmann 13RU10, jeweils aus dem Jahr 1962.

Darüber hinaus verfügen wir noch über weitere historisch wertvolle und auch besondere Fahrzeuge, von denen wir hier eine Auswahl vorstellen.

Einige unserer Omnibusse sind angemeldet und führen ein H-Kennzeichen. Sie können diese für Rundfahrten und Feiern mieten.

Suchen Sie etwas besonderes für Ihre persönliche Fahrt? Dann sprechen Sie uns an, gerne machen wir Ihnen ein passendes Angebot.

Auf unter anderem folgenden Veranstaltungen waren und sind unsere Busse schon im Einsatz:

- 60 Jahre Obus in Solingen
- ExtraSchicht, die Nacht der Industriekultur im Ruhrgebiet
- Zubringerfahrten für die LWL Zeche Nachtigall, Witten
- diverse Hochzeiten
- diverse Fotofahrten von Omnibusfreunden
- regelmäßig Stadtrundfahrten in Witten und Wuppertal

Platzreservierung dafür jeweils über...

- Witten Marketing: [barbara.bambullis@stadtmarketing-witten.de](mailto:barbara.bambullis@stadtmarketing-witten.de)
- Wuppertal Marketing: [dannenbergl@wuppertal-marketing.de](mailto:dannenbergl@wuppertal-marketing.de)
- „Genussbus“ mit Weinverkostung: [info@boda-weinhaus.de](mailto:info@boda-weinhaus.de)

Diese Busse harren der Wiederinbetriebnahme:



Unseren Stammtisch haben wir an jedem vierten Mittwoch im Monat im Lokal »Heinrichsbauer« in Bochum-Dahlhausen, Kassenberger Str. 16; Gäste sind gerne gesehen – Nähe Linien 3, 318, 345, 355, 357, 359 – BO-Dahlhausen Bf

**Henschel HS 160 OSL ex Stadtwerke Trier 29**



Typ: Henschel HS 160 OSL  
Ehemals: Stadtwerke Trier 29  
Baujahr: 1962  
Sitzplätze: 53  
Leistung: 210 PS/154 kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Als Obus 1962 gebaut, erwiesen er und sein fünf Brüder sich als derart robust, dass sie noch 1971 zu Dieselmussen umgebaut, und noch bis 1992 im Liniendienst eingesetzt wurden.

**MAN SG 292 ex Tuniberg-Express**



Typ: MAN SG 292  
Ehemals: Tuniberg-Express  
Baujahr: 1992  
Sitzplätze: 65  
Leistung: 310 PS/229 kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Typenangabe laut Fahrzeugbrief; der Motorisierung folgend wäre er ein SG 312.

**MAN SL 200 ex Dürener Kreisbahn 176**



Typ: MAN SL200  
Ehemals: Dürener Kreisbahn 176  
Baujahr: 1980  
Sitzplätze: 2  
Leistung: 200 PS/147kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Lange Jahre schon als Infomobil im Einsatz hat DN176 nun seine Aufgabe als rollende Infosäule für die Bundesgartenschau 2031 in Wuppertal – zugleich „100 Jahre Wuppertal“.

**MAN SG 292 ex Wuppertaler Stadtwerke 8864**



Dieser Bus wartet auf Ihre fahrzeuggebundene Spende

Typ: MAN SG 292  
Ehemals: Wuppertaler Stadtwerke 8864  
Baujahr: 1988  
Sitzplätze: 60  
Leistung: 290 PS/213 kW  
Status: in Aufarbeitung